

UCHWAŁA NR / / 2022

RADY MIASTA ŻYRARDOWA

z dnia

**w sprawie stanowiska Rady Miasta Żyrardowa dotyczącego opracowania
pt.: Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe dla projektu
„Budowa Węzła Kolejowego CPK”**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021r. poz. 1372, 1834) oraz § 21 ust. 2 pkt 3 Statutu Miasta Żyrardowa stanowiącego załącznik do uchwały nr XXIX/218/12 Rady Miasta Żyrardowa z dnia 29 listopada 2012 r. w sprawie: Statutu Miasta Żyrardowa (Dz. Urz. woj. Maz. z 2012 r. poz. 9926, z 2013 r. poz. 7380, z 2017 r. poz. 2890, z 2018 r. poz. 10417) uchwała się, co następuje:

§ 1.

1. W związku z realizowanym przez Konsorcjum: Egis Poland sp. z o.o. opracowaniem pt. Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe dla projektu „**Budowa Węzła Kolejowego CPK**”, Rada Miasta Żyrardowa oświadcza, że wyraża kategoriyczny protest wobec planowanej trasy przebiegu linii kolejowej zaprojektowanej w granicach ustanowionej strefy ochronnej ujęcia wody podziemnej „Sokule” dla miasta Żyrardowa znajdującej się na terenie Gminy Wiskitki oraz protest wobec jej planowanej trasy po terenie Gminy Miasto Żyrardów.

2. Szczegółowe stanowisko Rady Miasta Żyrardowa określa załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2.

Rada Miasta Żyrardowa pozytywnie ocenia podejmowane przez Prezydenta Miasta Żyrardowa działania mające na celu ochronę interesów naszych mieszkańców z związku z planowaną „**Budową Węzła Kolejowego CPK**”.

§ 3.

Zobowiązuje się Prezydenta Miasta Żyrardowa do przekazania stanowiska, o którym mowa w § 1 niniejszej uchwały, Pełnomocnikowi Rządu ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego, Zarządowi Spółki Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. oraz Konsorcjum: Egis Poland sp. z o.o.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

DYREKTOR WYDZIAŁU
Planowania Przestrzennego
i Urbanistyki

Tomasz Aleksandrowicz

Dorota Kowalczyk
Dorota Kowalczyk
RADCA PRAWNY
Wa 8677

18.01.2022.

Załącznik nr 1

do uchwały Nr/...../2022

Rady Miasta Żyrardowa

z dnia

PROTEST

Działając w imieniu władz samorządowych i na rzecz mieszkańców Żyrardowa, a także mieszkańców i władz samorządowych gminy Wiskitki, **Rada Miasta Żyrardowa wyraża swój stanowczy protest przeciw planowanej trasie przebiegu linii kolejowej oznaczonej jako Wariant 22 przedstawionej w projekcie o nazwie: Opracowanie Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego dla projektu „Budowa Węzła Kolejowego CPK”.**

UZASADNIENIE

Przedstawioną w wariancie 22 trasę przebiegu linii kolejowej nie można uznać, że stanowi ona kompromis pomiędzy oczekiwaniami społeczności lokalnej, a obiektywnymi ograniczeniami w zakresie realizacji tj. wymaganiami technicznymi, prawnymi, środowiskowymi i ekonomicznymi. Tak przyjęte rozwiązania dotyczące przebiegu nowoprojektowanej linii kolejowej, w rażący sposób godzą w interesy i oczekiwania społeczne. Wyznaczona trasa przebiegu projektowanej linii kolejowej, która znalazła swoją nową lokalizację na terenie Gminy Wiskitki oraz na terenie Gminy Miasto Żyrardów, **została poprowadzona bez uprzedniego rozpoznania w zakresie wymagań prawnych i środowiskowych obowiązujących na tym terenie.**

Projektowany przebieg linii kolejowej przedstawiony w wariancie 22 przebiega w granicach ustanowionej strefy ochronnej ujęcia wody podziemnej z utworów czwartorzędowych „SOKULE” dla miasta Żyrardowa.

Strefa ochronna, o której wyżej mowa, ustanowiona została Rozporządzeniem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie z dnia 10 lutego 2017r. w sprawie ustanowienia strefy ochronnej ujęcia wody podziemnej „Sokule” dla miasta Żyrardowa (Dz. Urz. Woj. Maz. z dnia 15 lutego 2017 poz. 1442).

Na terenie strefy ochrony ujęcia wody obowiązuje szereg zakazów, w tym także, **zabrania się budowy nowych dróg publicznych.**

Ponadto, przebieg projektowanej linii kolejowej opisanej w opracowaniu jako wariant 22, zlokalizowany został na terenach w granicach administracyjnych miasta Żyrardowa, przeznaczonych w obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego na cele inwestycyjne tj. pod zabudowę mieszkaniową jednorodzinną, na których dotychczas zrealizowano już wiele domów mieszkalnych.

Proponowana w przedstawionym opracowaniu trasa linii kolejowej, zlokalizowana w granicach administracyjnych miasta Żyrardowa, pozostaje w kolizji z istniejącą zabudową jednorodzinną i zamiast sprzyjać mieszkańcom jest jednocześnie źródłem konfliktu i barierą w rozwoju przedmiotowego obszaru.

DYREKTOR WYDZIAŁU
Planowania Przestrzennego
i Urbanistyki

Tomasz Aleksandrowicz