

UCHWAŁA Nr

RADY MIASTA ŻYRARDOWA

z dnia 2025 r.

**w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na terenie miasta Żyrardowa,
wysokości stawek opłaty za postój pojazdów samochodowych w strefie,
wysokości opłat dodatkowych oraz określenia sposobu ich pobierania**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465, 1572, 1907 i 1940) oraz art. 13b ust. 3-4 w związku z art. 13 ust. 1 pkt 1 lit. a oraz art. 13f ust. 2, ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 i 1222) Rada Miasta Żyrardowa uchwala, co następuje:

§ 1.

1. Ustala się na terenie Miasta Żyrardowa „Strefę Płatnego Parkowania” zwaną dalej „SPP”, w obszarze ograniczonym ulicami:
 - 1) ulicą gen. Władysława Sikorskiego od ulicy Radziwiłłowskiej do ronda zbiegu ulic ks. Stanisława Konarskiego / ks. Ottona Wittenberga / Bolesława Limanowskiego,
 - 2) ulicą Bolesława Limanowskiego od ronda u zbiegu ulic ks. Stanisława Konarskiego /ks. Ottona Wittenberga / Bolesława Limanowskiego do ulicy Środkowej,
 - 3) ulicą Środkowa od ulicy Bolesława Limanowskiego do ulicy Bohaterów Warszawy,
 - 4) ulica Bohaterów Warszawy od ulicy Środkowej do ulicy Polskiej Organizacji Wojskowej,
 - 5) ulicą Polskiej Organizacji Wojskowej od ulicy Bohaterów Warszawy / Alei Partyzantów do ulicy Radziwiłłowskiej,
 - 6) ulicą Radziwiłłowska od ulicy Polskiej Organizacji Wojskowej do ulicy gen. Władysława Sikorskiego.
2. Zakres terytorialny strefy płatnego parowania w formie graficznej określa załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2.

1. Wprowadza się w SPP opłaty za postój pojazdów samochodowych, zwane dalej „opłatami”.
2. Opłaty pobiera się za postój pojazdów samochodowych w wyznaczonych i prawidłowo oznakowanych miejscach w SPP od poniedziałku do piątku, w godzinach od 8.00 do 18.00, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

3. Wysokość wszelkich opłat za postój pojazdów samochodowych w SPP określa załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 3.

Zasady funkcjonowania SPP, w tym sposób naliczania i pobierania opłat za postój pojazdów samochodowych, opłat dodatkowych, rodzaj i zasady stosowania ulg i preferencji w ich naliczaniu, a także wnoszenia reklamacji, określa Regulamin SPP stanowiący załącznik nr 3 do niniejszej uchwały.

§ 4.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Żyrardowa.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie po 14 dniach od ogłoszenia jej w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.


W zastępstwie Prezydenta Miasta
Żyrardowa
Adam Jamiesz
Pierwszy Zastępca Prezydenta Miasta Żyrardowa

Radca Prawny

Aneta Kozek-Kapuscinska

DYREKTOR WYDZIAŁU
Dróg i Transportu Miejskiego


Joanna Rogozińska

Drugi Zastępca Prezydenta
Miasta Żyrardowa


Piotr Koczewski



Zastępca Prezydenta Miasta
Żyrardowa
Adam Janisz
Pierwszy Zastępca Prezydenta Miasta Żyrardowa

DYREKTOR WYDZIAŁU
Dróg i Transportu Miejskiego
Joanna Różyńska

Drugi Zastępca Prezydenta
Miasta Żyrardowa
Piotr Koczewski

**Wysokość stawek opłat za czas postoju pojazdów samochodowych
w Strefie Płatnego Parkowania na terenie Miasta Żyrardowa**

Lp.	Wyszczególnienie	Czas	Wysokość stawki w zł
1.	Opłata dla mieszkańców posiadających Kartę Mieszkańca	30 min./dobę	Bez uiszczenia opłaty
2.	Opłata dla mieszkańców posiadających Kartę Mieszkańca w rejonie ul. Krótkiej, ul. Bratniej, ul. Moniuszki (rejon Targowska Miejskiego)	60 min./dobę	Bez uiszczenia opłaty
3.	Opłata minimalna za czas postoju w SPP	20 minut	1,00 zł
4.	Za pierwszą godzinę postoju		3,00 zł
5.	Za drugą godzinę postoju		3,60 zł
6.	Za trzecią godzinę postoju		4,20 zł
7.	Za czwartą i każdą kolejną godzinę postoju		3,00 zł
8.	Opłata abonamentowa typu „O” – na okaziciela,	1 miesiąc 3 miesiące 6 miesięcy 12 miesięcy	200 zł 500 zł 900 zł 1500 zł
9.	Opłata abonamentowa typu „MK” – dla mieszkańca Żyrardowa posiadacza Karty Mieszkańca, na jeden pojazd.	1 miesiąc 3 miesiące 6 miesięcy 12 miesięcy	30 zł 75 zł 135 zł 225 zł
10.	Opłata abonamentowa typu „MS” – dla mieszkańca Żyrardowa posiadacza Karty Mieszkańca, zamieszkującego w budynkach zlokalizowanych przy ulicach SPP objętych opłatami, na jeden pojazd.	1 miesiąc 3 miesiące 6 miesięcy 12 miesięcy	20 zł 50 zł 90 zł 150 zł
11.	Opłata dodatkowa za nieprawidłowy czas postoju pojazdu.		100 zł
	Opłata dodatkowa za nieprawidłowy czas postoju pojazdu, uiszczona w dniu jej naliczenia i		50 zł

	wystawienia zawiadomienia lub w ciągu kolejnych dwóch dni roboczych		
--	---	--	--

Niewykorzystanie czasu postoju przysługującego w ramach wniesionej opłaty nie uprawnia do żądania zwrotu części opłaty, proporcjonalnej do niewykorzystanego czasu.

W zastępstwie Prezydenta Miasta
Żyrardowa

Adam Lemiesz
Pierwszy Zastępca Prezydenta Miasta Żyrardowa

DYREKTOR WYDZIAŁU
Dróg i Transportu Miejskiego

Joanna Rogozińska

Drugi Zastępca Prezydenta
Miasta Żyrardowa

Piotr Koczewski

REGULAMIN STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA

Rozdział 1.

Przepisy ogólne

§ 1.

Regulamin niniejszy określa zasady funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania (SPP) w mieście Żyrardowie.

§ 2.

1. Ograniczenie parkowania w SPP polega na obowiązku wnoszenia opłat za czas postoju pojazdów w dni robocze: od poniedziałku do piątku w godzinach od 8.00 do 18.00, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.
2. Prawidłowy czas postoju jest to możliwy do stwierdzenia, udokumentowany i opłacony czas postoju samochodu wraz z numerem rejestracyjnym w SPP.
3. Nieprawidłowy czas postoju to stwierdzony czas pomiędzy chwilą zaistnienia obowiązku uiszczenia opłaty a chwilą wystawienia zawiadomienia o nieopłaconym postoju samochodu.
4. SPP obsługuje Operator SPP, upoważniony przez Prezydenta Miasta Żyrardowa.

§ 3.

1. Wjazd do obszaru SPP oznakowany jest znakiem D-44 „strefa parkowania”, natomiast wyjazd znakiem D-45 „koniec strefy parkowania”.
2. Parkowanie płatne niestrzeżone w obszarze SPP obejmuje wszystkie ogólnodostępne miejsca postojowe w pasie drogowym oraz na parkingach z wyłączeniem parkingów przeznaczonych a podstawie odrębnych uzgodnień do nieodpłatnego korzystania np. „Parkuj i Jedź” i dotyczy przykrawężnikowego parkowania na ulicach oznaczonych znakiem D-18 „parking”, a w przypadku innego sposobu ustawienia pojazdów – również odpowiednią tabliczką T-30.

§ 4.

1. Opłaty za parkowanie w SPP uiszcza się poprzez:
 - 1) wykupienie lub pobranie jednorazowego biletu parkingowego – czynność faktyczna polegająca na niezwłocznym pobraniu biletu parkingowego, bezpośrednio po zajęciu miejsca na parkingu – należy udać się do najbliższego parkometru i zaewidencjonować parkowanie

poprzez wpisanie numeru rejestracyjnego oraz użycie monet, karty elektronicznej, karty płatniczej lub pobranie biletu poprzez system płatności mobilnej. W przypadku, jeśli najbliższy parkometr jest nieczynny, należy udać się do następnego w celu pobrania biletu; czas parkowania obliczany jest proporcjonalnie do wniesionej opłaty zgodnie z załącznikiem Nr 2 do uchwały;

2) wykupienia opłat abonamentowych za cały miesiąc lub jego wielokrotność u operatora SPP.

§ 5.

Wprowadza się zerową stawkę opłaty dla:

- 1) posiadających karty parkingowe w rozumieniu art. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 988 ze zm.), zwane dalej „kartami parkingowymi”, jeżeli przewożący te osoby pojazd oznaczony kartą parkingową zaparkowany jest na stanowisku postojowym oznaczonym jako miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej;
- 2) kierujących legitymujących się orzeczeniem o stopniu niepełnosprawności oraz kartą parkingową, będących właścicielami, współwłaścicielami lub użytkownikami – na podstawie odpłatnej czynności cywilno-prawnej lub umowy użyczenia zawartej w formie aktu notarialnego, której są stroną – samochodu osobowego lub innego pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej do 2,5 tony;
- 3) kierujących rodziców i opiekunów prawnych osób niepełnosprawnych legitymujących się orzeczeniem o niepełnosprawności lub o stopniu niepełnosprawności, oraz kartą parkingową, niezdolnych do samodzielnej egzystencji w rozumieniu art. 4 ust. 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 1997 r. o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnianiu osób niepełnosprawnych (t.j. Dz. U. 2021 r. poz. 573 ze zm.), podczas przewozu tych osób niepełnosprawnych samochodem osobowym lub innym pojazdem samochodowym o dopuszczalnej masie całkowitej do 2,5 tony;
- 4) służb obsługi miasta podczas wykonywania obowiązków służbowych pojazdami samochodowymi zewnętrznie trwale oznakowanymi:
 - a. Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej,
 - b. Przedsiębiorstwa Gospodarki Mieszkaniowej,
 - c. Straży Miejskiej,
 - d. Policji,
 - e. pogotowia ratunkowego,
 - f. Straży Pożarnej,
 - g. pogotowia wodociągowego, pogotowia ciepłowniczego, pogotowia energetycznego, pogotowia oświetleniowego, pogotowia sygnalizacji świetlnej, służb serwisowych SPP, działających na zlecenie zarządu drogi;
- 5) instytucji obsługujących przewóz osób chorych lub niepełnosprawnych, mających trudności

w poruszaniu się podczas wykonywania czynności statutowych pojazdami samochodowymi zewnętrznie trwale oznakowanymi;

6) honorowych krwiodawców w pobliżu stacji krwiodawstwa, na czas przeznaczony na oddawanie krwi, po umieszczeniu w pojeździe w widocznym miejscu zaświadczenia stacji krwiodawstwa;

7) pracowników Urzędu Miasta w Żyrardowie oraz jednostek Miasta podczas wykonywania obowiązków służbowych pojazdami samochodowymi z umieszczonym identyfikatorem.

Rozdział 2.

Realizacja opłat w SPP

§ 6.

1. Obowiązkiem kierującego, który parkuje pojazd samochodowy w obszarze SPP, jest opłacenie czasu postoju. Czas postoju opłaca się:

- 1) poprzez pobranie lub wykupienie jednorazowego biletu niezwłocznie po zajęciu miejsca na parkingu;
- 2) poprzez wykupienie abonamentu typu „O”, „MS” lub „MK”.

2. Bilet parkingowy lub abonament należy umieścić za przednią szybą pojazdu w sposób niebudzący jakichkolwiek wątpliwości co do ich ważności tak, aby wszystkie dane były w pełni czytelne dla kontrolerów SPP.

§ 7.

1. Za nieuiszczenie opłaty za parkowanie lub przekroczenie opłaconego czasu parkowania w SPP pobiera się opłatę dodatkową w wysokości 100,00 zł za dany dzień. Wskazaną opłatę należy uiścić w kasie operatora lub przelewem na konto bankowe Miasta Żyrardowa.

2. W przypadku wniesienia opłaty dodatkowej w dniu wystawienia zawiadomienia lub w ciągu dwóch następnych dni roboczych ulega ona zmniejszeniu do 50,00 zł. Wskazaną opłatę należy uiścić w kasie operatora lub przelewem na konto bankowe Miasta Żyrardowa – liczy się data wpływu środków na konto.

3. Opłata dodatkowa nieuiszczona w terminie 14 dni od daty wystawienia zawiadomienia podlega ściąganiu w trybie określonym w przepisach o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

§ 8.

1. Wykupienie abonamentu i umieszczenie go zgodnie z § 4 uprawnia do nieograniczonego w czasie (w okresie ważności abonamentu), zgodnego z „Prawem o ruchu drogowym” niestrzeżonego parkowania na ogólnodostępnym, wyznaczonym znakami miejscu parkingowym w SPP.

2. Abonament nie uprawnia do zastrzegania stałego miejsca parkowania i nie stanowi podstawy do roszczeń wobec operatora obsługującego SPP w przypadku braku wolnych miejsc parkingowych.
3. W razie utraty lub kradzieży identyfikatora określającego abonament, Biuro operatora SPP nie zwraca opłaty abonamentowej za niewykorzystany okres ważności. Właściciel powinien niezwłocznie wystąpić o wtórnik identyfikatora.
4. W przypadku zmiany numeru rejestracyjnego pojazdu właściciel ponosi koszty wydania nowego identyfikatora określającego abonament.

§ 9.

Abonament typu „MK” oraz „MS” uznaje się za nieważny z chwilą zmiany danych adresowych, na podstawie których był wydany.

§ 10.

W ramach opłaconego czasu parkowania kierujący pojazdem może dowolnie zmieniać miejsce parkowania w granicach SPP.

Rozdział 3.

Abonamenty

§ 11.

1. W SPP można parkować po wykupieniu abonamentu typu „O” na okaziciela.
2. Abonament typu „O” wydawany jest po wniesieniu opłaty, bez ograniczeń.
3. Abonament typu „O” może być wykorzystywany w dowolnym pojeździe.

§ 12.

1. Abonament typu „MK” oraz „MS” może wykupić mieszkaniec SPP na jeden, określony pojazd o masie całkowitej do 3,5 tony z zapisem w dowodzie rejestracyjnym, że jest to pojazd osobowy, osobowo-towarowy, osobowo-ciężarowy, osobowo-specjalistyczny (dotyczy właścicieli (posiadaczy) i użytkowników pojazdów, którzy formalnie nie są właścicielami określonej grupy pojazdów samochodowych a korzystają z tych pojazdów na podstawie umowy leasingu, dzierżawy, najmu, użyczenia lub umowy o podobnym charakterze, mających zawarte umowy przewłaszczenia tychże pojazdów z instytucjami kredytującymi takimi jak banki, firmy leasingowe itp.), a także osób korzystających z samochodów służbowych na podstawie umowy zawartej pomiędzy pracownikiem a pracodawcą.
2. Dokumentami niezbędnymi do nabycia abonamentu typu „MK” lub „MS” są:
 - 1) zaświadczenie wydane przez UM w Żyrardowie;
 - 2) dowód rejestracyjny pojazdu;
 - 3) w przypadku pojazdów użytkowanych w ramach umowy – kopia umowy.

3. W abonamencie typu „MK” lub „MS” określa się numer rejestracyjny pojazdu.
4. Weryfikacja uprawnień do otrzymania abonamentu typu „MK” lub „MS” następuje każdorazowo podczas jego wykupu.
5. Mieszkaniec SPP, który nie skorzysta z prawa do wykupienia abonamentu typu „MK” lub „MS”, uiszcza opłaty za parkowanie w SPP na ogólnych zasadach.

Rozdział 4.

Niewłaściwy postój

§ 13.

Mandat karny za postój niezgodny z „Prawem o ruchu drogowym”, nałożony przez Policję, nie jest równoznaczny z opłaceniem czasu parkowania w SPP i jest nie zależny od wniesienia opłaty za czas parkowania.

Rozdział 5.

Kontrola prawidłowości parkowania

§ 14.

Kontroli prawidłowości parkowania w SPP mogą dokonywać wyłącznie kontrolerzy, którzy działają na podstawie Regulaminu SPP.

§ 15.

1. Kontrolowanie parkowania pojazdów polega w szczególności na:

- 1) kontrolowaniu wnoszenia opłat za czas parkowania pojazdów;
- 2) sprawdzaniu ważności biletów parkingowych;
- 3) sprawdzaniu ważności abonamentów;
- 4) wstawianiu zawiadomień o nieuiszczeniu opłaty za parkowanie lub parkowanie ponad opłacony czas;
- 5) zgłaszaniu Policji wszelkich nieprawidłowości związanych z parkowaniem pojazdów oraz zajmowaniem pasa drogowego;
- 6) kontroli stanu oznakowania SPP i zgłaszanie nieprawidłowości w tym zakresie operatorowi SPP.

2. Zawiadomienie o nieuiszczeniu opłaty za parkowanie w SPP wystawia kontroler z chwilą stwierdzenia braku biletu parkingowego lub abonamentu za przednią szybą pojazdu lub w przypadku braku możliwości odczytania danych.

§ 16.

1. Kierujący pojazdem lub właściciel pojazdu kwestionujący zasadność wystawienia dokumentu opłaty dodatkowej może złożyć w biurze SPP reklamację w terminie 7 dni od daty wystawienia zawiadomienia o obciążeniu opłatą dodatkową.

2. Reklamacja jest uwzględniana, gdy:

- 1) reklamujący udowodni, że w chwili kontroli opłata była uiszczona;
- 2) reklamujący posiada ważny abonament na kontrolowany pojazd;
- 3) pojazd objęty był zerową stawką za parkowanie.

3. Reklamujący ma obowiązek uiścić opłatę dodatkową w terminie 14 dni od daty otrzymania zawiadomienia o nieuwzględnieniu reklamacji.

§ 17.

Kontrolerzy SPP nie pobierają żadnych opłat oraz nie prowadzą sprzedaży biletów parkingowych i abonamentów.

W zastępstwie Prezydenta Miasta
Żyrardowa

Adam Lemiesz
Pierwszy Zastępca Prezydenta Miasta Żyrardowa

DYREKTOR WYDZIAŁU
Dróg i Transportu Miejskiego

Joanna Rogozińska

Drugi Zastępca Prezydenta
Miasta Żyrardowa

Piotr Koczewski

UZASADNIENIE

do projektu uchwały w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na terenie miasta Żyrardowa, wysokości stawek opłaty za postój pojazdów samochodowych w strefie, wysokości opłat dodatkowych oraz określenia sposobu ich pobierania

1. Podstawa prawna uchwały.

art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt 4 oraz art. 40 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465, 1572, 1907 i 1940) w związku z art. 13b ust. 3-4 w związku z art. 13 ust. 1 pkt 1 lit. a, art. 13f ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 320 i 1222). Rada Miasta, upoważniona powyższymi przepisami, określa: obszar Strefy Płatnego Parkowania (SPP), wysokość opłaty za postój i wysokość opłaty dodatkowej oraz sposób ich pobierania, a także opłaty abonamentowe i stawkę zerową dla niektórych użytkowników drogi.

2. Zamierzone cele uchwały.

Podstawowym celem wprowadzenia odpłatności za parkowanie jest zwiększenie rotacji zaparkowanych pojazdów poprzez nakłonienie użytkowników dróg do możliwie najkrótszych postojów w wyznaczonych miejscach. Utworzenie strefy płatnego parkowania w centrum miasta spowoduje, że osoby załatwiające wszelkiego rodzaju sprawy w tym obszarze uzyskają możliwość parkowania bliżej miejsca przeznaczenia, jak również skutecznie zapobiegnie wielogodzinnemu blokowaniu miejsc postojowych przez pojazdy kierowców kontynuujących podróż PKP które, jak pokazały badania, w większości nie są mieszkańcami Żyrardowa.

Organizator zapewnił mieszkańcom Żyrardowa w tym posiadaczom karty Mieszkańca, a także innym osobom korzystającym z SPP cały system benefitów finansowych i innych udogodnień określonych szczegółowo w Regulaminie SPP.

Uporządkowanie systemu parkowania w znaczącym stopniu przyczyni się do poprawy porządku w mieście. Projekt uchwały został pozytywnie zaopiniowany przez organ zarządzający drogami i ruchem na drogach.

DYREKTOR WYDZIAŁU
Dróg i Transportu Miejskiego

Joanna Rokozińska

Drugi Zastępca Prezydenta
Miasta Żyrardowa

Piotr Koczewski

W zastępstwie Prezydenta Miasta
Żyrardowa

Adam Zemiesz
Pierwszy Zastępca Prezydenta Miasta Żyrardowa