

UCHWAŁA Nr .....

**RADY MIASTA ŻYRARDOWA**

z dnia ..... 2026 r.

**zmieniająca uchwałę Nr XVIII/157/25 z dnia 12 czerwca 2025 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na terenie miasta Żyrardowa, wysokości stawek opłaty za postój pojazdów samochodowych w strefie, wysokości opłat dodatkowych oraz określenia sposobu ich pobierania**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 i 1436, Dz. U. z 2026r. poz. 252) oraz art. 13b ust. 3-4 w związku z art. 13 ust. 1 pkt 1 lit. a oraz art. 13f ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889) Rada Miasta Żyrardowa uchwala, co następuje:

**§ 1.**

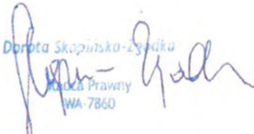
1. Treść § 4 Uchwały nr XVIII/157/25 Rady Miasta Żyrardowa z dnia 12 czerwca 2025 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na terenie miasta Żyrardowa, wysokości stawek opłaty za postój pojazdów samochodowych w strefie, wysokości opłat dodatkowych oraz określenia sposobu ich pobierania, przyjmuje następujące brzmienie:  
„ SPP będzie funkcjonować od 1.12.2029r.”.
2. Treść § 4 i § 5 uchwały zmienianej przyjmuje odpowiednio kolejne punkty porządkowe.

**§ 2.**

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Żyrardowa.

**§ 3.**

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

  
Dorota Skopińska-Zyńska  
Kancelaria Prawny  
WA 7860

DYREKTOR WYDZIAŁU  
Drogi i Transportu Miejskiego

Joanna Kłogozińska

  
Prezydent Miasta Żyrardowa  
Lucjan Krzysztof Obłędowski

Drugi Zastępca Prez.  
Miasta Żyrardowa  
  
Piotr Koczeński

## Uzasadnienie

Podstawą do zmiany niniejszej uchwały jest przystąpienie do realizacji projektu przebudowy Placu Piłsudskiego, obejmującego w szczególności modernizację infrastruktury drogowej wraz z urządzeniami związanymi z organizacją ruchu oraz systemem transportowym.

Istotnym czynnikiem jest również rozpoczęcie procesu inwestycyjnego związanego z przebudową ul. Sienkiewicza, co w sposób bezpośredni wpływa na funkcjonowanie układu komunikacyjnego w analizowanym obszarze.

Planowane inwestycje skutkują koniecznością wprowadzenia zmian w układzie drogowym, który stanowi znaczną część projektowanej Strefy Płatnego Parkowania (SPP). Wprowadzenie przedmiotowych zmian ma na celu dostosowanie obowiązujących rozwiązań organizacyjnych do nowych uwarunkowań infrastrukturalnych oraz zapewnienie sprawnego i bezpiecznego funkcjonowania ruchu drogowego.

W związku z powyższym podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.

Prezydent Miasta Żyrardowa  
*Lucjan Krzysztof Chrzanowski*

DYREKTOR  
Dróg i Transportu  
*Joanna...*

Drugi Zastępca Prezydenta  
Miasta Żyrardowa  
*Piotr Koczewski*