

UCHWAŁA Nr/....
RADY MIASTA ŻYRARDOWA
z dnia

**w sprawie petycji mającej na celu zmianę dokumentacji projektowej dotyczącej
przebudowy ul. Grunwaldzkiej w Żyrardowie polegającej na zmianie szerokości jezdni z
5 na 6 metrów**

Na podstawie art. 18b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506, z późn. zm.¹) oraz art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) Rada Miasta Żyrardowa uchwała, co następuje:

§ 1.

Uznaje się, że petycja w sprawie zmiany dokumentacji projektowej dotyczącej przebudowy ul. Grunwaldzkiej w Żyrardowie wniesiona w dniu 12 listopada 2019 r. nie zasługuje na uwzględnienie.

§ 2.

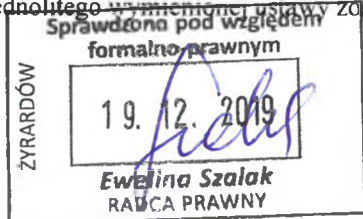
Przewodniczący Rady Miasta Żyrardowa zawiadomi wnoszącego o sposobie rozpatrzenia petycji.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Przewodniczący Komisji
skarg, wniosków i petycji RMŻ
Mateusz Nalej*

¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały opublikowane w Dz. U. z 2019 r., poz. 1309, 1571, 1696 i 1815.



UZASADNIENIE

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Żyrardowa w dniu 3 grudnia 2019r. pochyliła się nad petycją mieszkańców ul. Grunwaldzkiej dotyczącą zmiany dokumentacji projektowej budowy ulicy Grunwaldzkiej. Komisja ustaliła, iż aktualne rozwiązania projektowe są optymalne dla ww. ulicy.

W trakcie analizy przeprowadzonej wraz z projektantem na etapie opracowania dokumentacji stwierdzono, że:

1. Ze względu na bardzo dużą ilość uzbrojenia podziemnego nie można zaprojektować jezdni szerszej niż 5 m bez przebudowy kolidujących sieci.
2. Zaprojektowanie ciągu pieszo-jezdnego (tzw. strefy zamieszkania) jest niemożliwe z uwagi na usytuowanie słupów średniego napięcia po jednej stronie drogi, zaś słupów niskiego napięcia po drugiej. Rozwiązanie takie znacząco utrudniłoby komunikację, a słupy znalazłyby się w strefie ruchu co stanowiłoby zagrożenie dla osób korzystających z drogi publicznej. Ponadto dla ciągu pieszo-jezdnego zgodnie z obowiązującymi przepisami wymagane jest wyznaczenie miejsc postojowych, co przy tak dużej ilości zjazdów i obecnej lokalizacji słupów jest niemożliwe.

Należy jednak zauważyć, że ulica Grunwaldzka zgodnie z nadaną jej przepisami klasą drogi jest drogą klasy D czyli dojazdową. Szerokość pasa ruchu dla takich ulic wynosi 2,5 m, zatem dopuszczalny jest ruch dwukierunkowy, a projekt został opracowany zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Gospodarki Wodnej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie.

Powołanie się na Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 października 2016 r. o pojazdach ponadgabarytowych o szerokości 2,6 m wydaje się nadużyciem, ponieważ o ile zdarzy się iż taki pojazd pojawi się na ulicy to na pewno minie się on z samochodem osobowym, dostawczym a nawet ciężarowym gdyż ich szerokość wynosi ok 2,3 m.

Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom Mieszkańców ul. Grunwaldzkiej może zostać wprowadzone rozwiązanie polegające na ograniczeniu tonażu dla samochodów poruszających się ww. ulicą.

Komisja w głosowaniu nad zasadnością petycji przy braku głosów „Za” , 1 głosie „wstrzymuję się” i przy 4 głosach „Przeciw” uznała petycję za niezastępującą na uwzględnienie.

*Przewodniczący Komisji
Skarg, Wniosków i Petycji RMŻ
Mateusz Nalaj*